

# 2017 MAVERICK™ X3 X™ RS TURBO R

INTERNATIONAL



## HIGHLIGHTS

| UNBEUGSAM  | KRAFTVOLL   | GENAU   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Charakteristische Can-Am Merkmale im Design der nächsten Generation</li> <li>Niedrige Sitzposition</li> <li>Ergo-Lok Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler ist mit 114 kW (154 PS) branchenführend</li> <li>Verbesserte Strömungsdynamik</li> <li>Stufenloses QRS-X-Getriebe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg</li> <li>Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell</li> <li>Agiles Fahrverhalten</li> </ul> |

## BESONDERHEITEN DES X RS-PAKETS

- 182,9 cm Breite
- 14-Zoll-Beadlock-Räder mit 30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0<sup>1</sup>-Reifen
- Bis zu 60 cm Federweg
- Voll regulierbare FOX® 3.0 PODIUM RC2<sup>1</sup> Stoßdämpfer mit separatem Vorratsbehälter und Bypass
- Vollständiges Dach und HMW-Unterbodenschutz
- Lack-Farboptionen

## LIEFERBARE MODELLE

-  Triple Black / TURBO R (INT)
-  Gold & Can-Am Rot / TURBO R (INT)



Abgebildetes Modell:  
Maverick X3 X rs TURBO R Gold & Can-Am Rot, INT-Version

| MOTOREN          | TURBO R   |
|------------------|---|
| Typ              | 114 kW (154 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm <sup>3</sup> , Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson <sup>®</sup> -Hochleistungsfilter |
| Kraftstoffzufuhr | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)   |
| Getriebe         | Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P  |
| Antriebsstrang   | Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok <sup>®</sup> X-Differentialsperre vorn  |
| Servolenkung     | Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™)   |

## AUFHÄNGUNGEN

|                     |  |
|---------------------|--|
| Vorderradaufhängung | Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, Federweg von 55,9 cm  |
| Vordere Stoßdämpfer | FOX 2.5 PODIUM RC2-Piggyback-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen     |
| Hinterradaufhängung | 4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator, Federweg von 61 cm                                       |
| Hintere Stoßdämpfer | FOX 3.0 PODIUM RC2 separater Vorratsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen |

## BREMSEN

|        |  |
|--------|--|
| Vorn   | Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |
| Hinten | Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |

## MERKMALE

|         |  |                        |  |
|---------|--|------------------------|--|
| Anzeige | Analoge / digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, Sport / ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung | Instrumente            | Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole   |
| Winde   | n. z.  | Beleuchtung            | LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik                                   |
| Schutz  | Integrierter Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff), Seitentüren und vollständiges Dach   | Diebstahl-schutzsystem | RF Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S. Digitally Encoded Security System) mit Start / Stop-Knopf |

## GEWÄHRLEISTUNG

INT-Modelle: 2 Jahre Garantie

| REIFEN / RÄDER |  |
|----------------|--|
| Vorderreifen   | Maxxis Bighorn 2.0<br>30 x 10 x 14 Zoll<br>(76,2 x 25,4 x 35,6 cm) |
| Hinterreifen   | Maxxis Bighorn 2.0<br>30 x 10 x 14 Zoll<br>(76,2 x 25,4 x 35,6 cm) |
| Räder          | 14-Zoll-Aluminium-Beadlock (35,6 cm)                               |

## ABMESSUNGEN / LASTEN

|                            |   |
|----------------------------|---|
| L x B x H                  | 335,3 x 182,9 x 170,2 cm  |
| Radstand                   | 259,1 cm  |
| Bodenfreiheit              | 38 cm   |
| Geschätztes Trockengewicht | 718,9 kg  |
| Käfig / Fahrgestell        | Dualphasenstahl DP 980, voll verschweißt  |
| Trägerkapazität            | 91 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung  |
| Stauraum                   | Gesamt: 9,4 L<br>Handschuhfach: 6,2 L<br>Mittelkonsole: 2,8 L<br>Getränkehalter 0,4 L |
| Tankvolumen                | 40 L  |

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Trockengewicht des Basismodells abgebildet. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol / Drogen nicht vereinbar sind. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm<sup>3</sup> dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

**can-am**



Can-AmOffroad.com