

2017 OUTLANDER™ 570 DPS

L7e-ZULASSUNG

HIGHLIGHTS

- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
- Visco-Lok® QE-Differentialsperre vorne
- 12-Zoll-Aluminiumgussräder
- Digitale Multifunktionsanzeige

LIEFERBARE MODELLE

■ Grün / 570 (L7e)



Abgebildetes Modell:
Outlander 570 DPS Grün, INT-Version

MOTOREN	570
Typ	Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm ³
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn
Servolenkung	Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)
CO-Emissionen	Erfüllt Euro 2

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm
Vordere Stoßdämpfer	Öl
Hinterradaufhängung	Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 22 cm
Hintere Stoßdämpfer	Öl

BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

REIFEN (mit EU-Zulassung) / RÄDER

Vorderreifen	Carlisle® Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll (63,5 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll (63,5 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12 Zoll Aluminiumguss

ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	211 x 116,8 x 124 cm
Radstand	129,5 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm
Sitzhöhe	85,8 cm
Trockengewicht*	319 kg
Trägerkapazität	Vorn: 54,4 kg Hinten: 109 kg
Stauraum	Hinten: 10,9 L
Anhängerzuglast	135 kg
Tankvolumen	20,5 L

MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumente	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	Für verfügbare Winde vorverdrahtet	Beleuchtung	70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht
Schutz	n.z.	Sitz	n.z.
EU-spezifisch	Blinker und Bremsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel und Stauraum, 2. Recreation D.E.S.S-Schlüssel (kein Hochfrequenzschlüssel), 2 x 4-konformes Bremssystem, im Parkmodus sperbares Getriebe	Diebstahlschutzsystem	n.z.

GEWÄHRLEISTUNG

EC / L7e-Modelle: 2 Jahre Garantie

Alle L7e-Modelle sind auf eine Leistung von 15 kW / 20 PS begrenzt und mit der kompletten Ausstattung ausgerüstet, die für die L7e-Zulassung erforderlich ist. Die Motoren der L7e-Modelle entsprechen den geltenden L7e-Normen. Die Anhängelasten der L7e-Modelle halten die anzuwendenden Anforderungen der L7e-Zulassung ein.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Trockengewicht des Basismodells abgebildet. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol / Drogen nicht vereinbar sind. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm³ dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

can-am



Can-AmOffroad.com