



2017  
LEISTUNG

# RXP<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

Ultimative Leistung, ultimatives Handling, ultimative Kontrolle. Er zeigt bis zum Extrem, was im Wasserrennsport möglich ist. Und mit dem neuen 220 kW (300 PS) Motor Rotax 1630 ACE kommt keiner in der Bojengasse an Sie heran.



## SITZPLÄTZE



Zuladung 182 kg

## ABMESSUNGEN

Tankvolumen	60 L
Länge	331,6 cm
Breite	122,7 cm
Trockengewicht	386 kg
Stauraum	116,4 L

## MOTOR

Typ	Rotax 1630 ACE
Ansaugsystem	Aufgeladen mit externem Ladeluftkühler
Hubraum	1630 cm <sup>3</sup>
Kühlung	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Rückfahrssystem	Elektronisches iBR <sup>®</sup>
Startersystem	Elektrisch
Kraftstoffsorte	87 Oktan Minimum 91 Oktan (empfohlen)

Lava Red & Monolith Black Satin ●  
White & Dayglow Yellow ●

**ITC** / **iBR** / **T<sup>3</sup>** / **CLCS** / **ECO**

## RUMPF

Type	T <sup>3</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plattform mittlerer Größe</li> <li>• Rumpf mit tiefer V-Form für raues Wasser</li> <li>• Sicheres Spurhalten und präzises Kurvenverhalten</li> </ul>

ROTAX<sup>®</sup> 1630 ACE™ -MOTOR



T<sup>3</sup>-RUMPF™



ERGOLOCK™ -SYSTEM



VERSTELLBARE HINTERE BOOTSSTUMMEL



TRIMMFLOSSEN



SEA-DOO FAHRERSCHUHE UND SCHUTZBRILLE (OPTIONAL)

## MOTOR

1630 cm <sup>3</sup> Rotax Viertaktreihenmotor mit drei Zylindern und vier Ventilen pro Zylinder	Der bisher leistungsstärkste Rotax Motor verfügt über einen wartungsfreien Kompressor mit externem Zwischenkühler und ACE-Technologie. Damit sorgt er für ein hohes Maß an Effizienz und kraftvolle Beschleunigung.
iTC™ (intelligente Drosselklappensteuerung)	Dank der elektronischen Steuerung startet dieses fortschrittliche Drosselklappensystem im Leerlauf und macht das Ablegen einfacher denn je. Außerdem bietet es aktivitätsabhängige Touring-, Sport- und ECO™-Modi, die allesamt auf Ihren individuellen Fahrstil eingestellt werden können. Ergebnis: mehr Rückmeldung und ein intuitiveres Fahrgefühl.
iControl® Learning Key®	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots entsprechend der Erfahrung des Fahrers beschränken.
D-Sea-Bel™-System	Dank der Kombination aus Resonatoren und vibrationsabsorbierenden Komponenten gehören Sea-Doos zu den leisesten Jetbooten.
Geschlossener Motorkühlkreislauf	Der Motor wird mit Kühlmittel auf der perfekten Temperatur gehalten – so wie man es vom Kühler beim Auto kennt. Korrosives Salzwasser und Schmutz bleiben draußen.

## MERKMALE

iControl	Lässt alle elektronischen Systeme des Jetboots zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß für den Fahrer zu ermöglichen.
T <sup>3</sup> -Rumpf	Das innovative, mehrstufige Design kombiniert extrem harte und weiche Kimmwinkel. Vorteile sind die hohe Lenkpräzision, leichte Richtungswechsel, enge Kurvenradien und spontanes Ansprechverhalten.
ECO-Modus	Mit der iTC-Funktion werden automatisch die wirtschaftlichste Leistungsabgabe und die Drehzahl für die höchste Kraftstoffersparnis bestimmt.
Ergolock-System	Die ergonomische Gestaltung der verschiedenen Komponenten erlaubt maximale Kontrolle und eine ermüdungsarme Kurvenfahrt. Der schmale Rennsitz mit Kniestütze, der einstellbare Lenker und die angewinkelten Fußstützen sorgen dafür, dass Mensch und Maschine eine perfekte Einheit bilden. Das Ergebnis sind noch schnellere Richtungswechsel und mehr unbeschwerter Zeit auf dem Wasser.
Trimmflossen	Trimmflossen reduzieren die Aufstellneigung des Bugs und sorgen für eine stabile Schwimmlage. Zudem verbessern sie die Richtungsstabilität in rauer See.
Leistungsstarkes, variables Trimmsystem (VTS™)	Das variable Trimmsystem VTS verstellt im Regelfall den Düsenwinkel, um das Verhalten des Jetboots zu verändern und die parallele Ausrichtung zum Wasser zu verbessern. Das leistungsstarke VTS bietet vorgegebene Positionen für schnelles Einstellen.
D.E.S.S.™ Hochfrequenz-Schlüssel	Der Schlüssel für das digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.) sorgt durch Hochfrequenztechnologie, Kugelkopf und Steckbuchse dafür, dass der Fahrer jederzeit schnell und problemlos starten kann.
Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas (O.T.A.S.®)	Bietet dem Fahrer zusätzliche Lenkleistung, wenn die Drosselklappen deaktiviert sind, um besser manövrieren zu können.
Interaktives, multifunktionales, digitales Informationscenter	VTS-Voreinstellung, Kraftstoffverbrauch (aktuell und im Durchschnitt), Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Stundenzähler, Kompass, Uhr, Touring-Modus, Sport-Modus, ECO-Modus, F-N-R-Anzeige und mehr.
Lenkergriffe mit Handballenauflage	
Rammschutz	
Weitwinkelspiegel	
Zughaken	
Fußraummatte mit Sea-Doo-Logo	
Badeplattenteppich mit Sea-Doo-Logo	
Hinterer Haltegriff	
Sitzhalteriemen	
Erhöhter Kraftstoffstutzen	
Spritzschutz vorne	
2 Ablaufstopfen	
Spülsatz	
Schwimmendes Notfall-Taljereep	
Betriebsanleitung, Schulungsvideo und -broschüre	



## ANTRIEBSSYSTEM

iBR (intelligentes Brems- und Rückfahrssystem)	Das erste und bisher einzige Bremssystem, dessen Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit bei Jetbooten seit 2009 von der US-Küstenwache bestätigt wird. Die 2. optimierte Generation des iBR ist noch intuitiver und bringt das Jetboot fast 48,75 m früher zum Stillstand <sup>1</sup> . So können Sie sich stets sicher fühlen – und das nur durch das Ziehen eines Hebels. Mit dem elektronischen Rückwärtsgang können Sie außerdem besser manövrieren und leichter anlegen.
Impeller aus Edelstahl	Bessere Leistung, höhere Höchstgeschwindigkeit und geringere Kavitation.

## X-PAKET

X-Lenker mit A.E.S.™ (Adjustable Ergonomic Steering)	Der branchenweit einzige vollständig verstellbare Lenker. Mit A.E.S. kann der Fahrer die Lenkerbreite und den Griffwinkel anpassen und die Maschine so weiter individualisieren.
X-Anzeigedisplay mit Schubanzeige	Zeigt permanent den Schub des Motors in Echtzeit an, von minimalem (Leerlauf) bis maximalem Ladedruck (Drosselklappe vollständig geöffnet), sodass der Fahrer stets über den Zustand des Ladedrucks im Bilde ist.
Verstellbare hintere Bootsstummel	Effizientes Design, das die Seitenstabilität verbessert. 3 Stufen für individuelles Fahrvermögen und unterschiedliche Fahrumgebungen: höher für eine eher spielerische freie Fahrt oder niedriger für aggressivere Kurvenfahrten. Die Winglet-Funktion erweitert den Neigungswinkel bei Kurvenfahrten.
Zusätzliche Anzeigefunktionen	Restdauer / -entfernung, Höchstgeschwindigkeit / Durchschnittsgeschwindigkeit / Drehzahl, Stoppuhr, Motortemperatur.
X-Farbwahl	

## OPTIONEN

Badeleiter
Echolot
Sea-Doo Speed Tie™
Trockensack
Aufbewahrungsfach vorn
12-Volt-Steckdose und Installationsbausatz
Sicherheitsausrüstungssatz
Bilgenpumpenausrüstung
Sandsack-Anker
Feuerlöscher
Installationsbausatz und Fender mit Schnappmechanismus
Jetboot-Abdeckung

