

2018 MAVERICK™ X3 MAX X™ rs TURBO R

HIGHLIGHTS

UNBEUGSAM

- Charakteristische Can-Am Merkmale im Design der nächsten Generation
- Niedrige Sitzposition
- Ergo-Lok-Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen vorne und hinten

KRAFTVOLL

- Der Rotax® ACE-Motor mit Turbolader und Intercooler ist mit 126 kW (172 PS) branchenführend
- Verbesserte Strömungsdynamik
- QRS-X-Getriebe

GENAU

- TTX-Aufhängung mit branchenführendem Federweg
- Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell
- Agiles Fahrverhalten

BESONDERHEITEN DES X RS-PAKETES

- 182,9 cm Breite
- 14-Zoll-Beadlock-Räder mit 30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0[†]-Reifen
- Federweg von 55,9 cm
- Voll regulierbare FOX[†] 3.0 PODIUM RC2[†] Stoßdämpfer mit separatem Vorratsbehälter und Bypass
- Voldach und verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz und 4-Punktgurt
- Lackierung

MOTOR

Typ	126 kW (172 PS), Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency), 900 cm ³ , Dreizylinder mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt mit integriertem Zwischenkühler und Donaldson [†] -Hochleistungsfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom, L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Zweirad-/Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok [‡] X-Differentialsperre vorn
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™)

TURBO R

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Von Trophy Trucks inspirierte Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 55,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2-Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator 55,9 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX 3.0 PODIUM RC2 separater Vorratsbehälter mit Bypass, Doppelgeschwindigkeitsdämpfung, Ausfederungs- und Vorspannungseinstellungen

BREMSEN

Vorn	Belüftete 262-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Belüftete 248-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

MERKMALE

Anzeige	Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sport/ECO™-Modus, Gurt- und 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff), Seitentüren, vollständiges Dach und 4-Punktgurt
Winde	n.z.	Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Mittelkonsole
		Beleuchtung	LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik
		Diebstahlschutzsystem	RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------



Platinum Satin

REIFEN / RÄDER

Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 Zoll (76,2 x 25,4 x 35,6 cm)
Räder	14-Zoll-Aluminum-Beadlock

ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	420,3 x 182,9 x 167,6 cm
Radstand	342,9 cm
Bodenfreiheit	35,6 cm
Geschätztes Trockengewicht	838,6 kg
Käfig / Fahrgestell	Dualphasenstahl DP 980, voll verschweißt
Trägerkapazität	68 kg mit LinQ™ Schnellbefestigung
Stauraum	Gesamt: 11,4 L Handschuhfach: 6,2 L Mittelkonsole: 4,1 L Getränkhalter 1,1 L
Tankvolumen	40 L

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. bzw. ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutzausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.



Can-AmOffroad.com