

2018 TRAXTER DPS™ HD8

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Hochleistungsmotor
- PRO-TORQ-Getriebe
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok[†] QE-Differentialsperre vorn
- TTA-HD-Hinterradaufhängung
- 14-Zoll-Aluminiumgussräder mit 27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0[†]-Reifen
- 39,5 L Stauraum inklusive 6,3 L großem wasserabweisendem Werkzeugkasten
- VERSA-PRO-Sitzbank
- Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe
- Mittlerer Unterbodenschutz
- Digitale Multifunktionsanzeige
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten



Green

MOTOREN

	HD8
Typ	36 kW (50 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 799,9 cm ³
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz Extrem niedriger L-Gang / H / N / R / P
Antriebsstrang	Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 2x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, automatische Visco-Lok-QE-Differentialsperre vorn
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe
Servolenkung	Dynamische Servolenkung (DPS)

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker / 25,4 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	TTA-HD mit externem Querstabilisator / 25,4 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer

BREMSEN

Vorn	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsstäben
Hinten	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einzelkolbenbremsstäben

REIFEN/RÄDER

Vorderreifen	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 Zoll (68,6 x 22,9 x 35,6 cm)
Hinterreifen	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 Zoll (68,6 x 27,9 x 35,6 cm)
Räder	14 Zoll Aluminiumguss

MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Beleuchtung	140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sichtbarkeit und LED-Rückleuchten
Batterie	12 V (18 Ah)	Winde	n.z.
Generator	650 W	Sitz	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen
Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole (20 A)	Schutz	Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, mittlerer Unterbodenschutz
		Anhängerkupplung	5-cm-Anhängevorrichtung
		Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. bzw. ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit. Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutz-ausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

can-am



Can-AmOffroad.com