

2018 TRAXTER HD5

HIGHLIGHTS

- Rotax®-Hochleistungsmotor
- PRO-TORQ-Getriebe
- TTA-HD-Hinterradaufhängung
- 12-Zoll-Räder aus Aluminiumguss mit 25-Zoll-Maxxis-[†]-Reifen
- VERSA-PRO-Sitzbank
- Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe
- Mittlerer Unterbodenschutz
- Digitale Multifunktionsanzeige
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten



Green

MOTOR

HD5

Typ	38 PS Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm ³
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Zweirad-/Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok [†] Differentialsperre vorn
Fahrassistenzsystem	Elektronische Bergabfahrhilfe
Servolenkung	n.z.

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker / 25,4 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	TTA-HD mit externem Querstabilisator / 25,4 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer

BREMSEN

Vorn	Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Belüftete 220-mm-Einscheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln

REIFEN / RÄDER

Vorderreifen	Maxxis M923J [†] 25 x 8 x 12 Zoll (63,5 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Maxxis M924J [†] 25 x 10 x 12 Zoll (63,5 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12-Zoll-Stahl

MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung	Beleuchtung	Vier 35-W-Scheinwerfer für ein weites Sichtfeld und LED-Rückleuchten
Batterie	12 V (18 Ah)	Winde	n.z.
Generator	500 W	Sitz	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen
Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole (20 A)	Schutz	Integrierter Rammenschutz vorn aus Stahl, mittlerer Unterbodenschutz
		Anhängerkupplung	5-cm-Anhängevorrichtung
		Lenkrad	Höhenverstellbare Lenkung

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	305 x 157,5 x 191,8 cm
Radstand	211,5 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm
Geschätztes Trockengewicht	583,2 kg
Käfig	ROPS-geprüfter Überrollkäfig aus Profilstahl. Geprüft nach ISO 3471 und OSHA
Transportbox-Abmessungen	96,5 x 138,4 x 30,5 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	272,2 kg
Heckklappentragfähigkeit	113,4 kg
Stauraum	Gesamt: 11,7 L Unter dem Armaturenbrett (mit Tasche): 1,3 L Armaturenbrett: 6,9 L Armstützen und Getränkehalter: 3,5 L
Anhängerzuglast	680 kg
Nutzlast	544 kg
Tankvolumen	40 L
Zulässige Personenzahl	3

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. [™], [®] und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. bzw. ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. [†]Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. [†]Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutz-ausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

can-am



Can-AmOffroad.com