

# 2018 TRAXTER PRO HD8 T1

## HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Hochleistungsmotor
- PRO-TORQ-Getriebe
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sperrbares Hinterachsdifferential und Visco-Lok®QE-Differential Sperre vorn
- TTA-HD-Hinterradaufhängung
- 14-Zoll-Aluminiumgussräder Black mit 27-Zoll-Maxxis Coronado 2.0<sup>1</sup>-Reifen
- 62,3 L Stauraum einschließlich einem 22,8 L fassenden Staufach unter dem Armaturenbrett und einem 21 L fassenden, wasserdichten Aufbewahrungsfach unter dem Beifahrersitz
- 60/40-VERSA-PRO-Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug und verstellbarem Fahrersitz
- Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe
- 2.014-kg-Winde
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Analoges/digitales Multifunktionsanzeigenelement
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten



Pure Magnesium Metallic  
 Green

## MOTOR

## HD8

|                     |  |
|---------------------|--|
| Typ                 | 37 kW (50 PS), Rotax® V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 799,9 cm <sup>3</sup>   |
| Kraftstoffzufuhr    | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)  |
| Getriebe            | PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz   |
| Antriebsstrang      | Extrem niedriger L-Gang / H / N / R / P<br>Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 2x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential ohne Sperre, 4x4 Hinterachsdifferential mit Sperre, automatische Visco-Lok-QE-Differential Sperre vorn |
| Fahrassistenzsystem | Elektronische Bergabfahrhilfe  |
| Servolenkung        | Dynamische Servolenkung (DPS)  |

## AUFHÄNGUNGEN

|                     |   |
|---------------------|---|
| Vorderradaufhängung | Doppeldreieckslenker / 25,4 cm Federweg                 |
| Vordere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer                         |
| Hinterradaufhängung | TTA-HD mit externem Querstabilisator / 25,4 cm Federweg |
| Hintere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer                         |

## BREMSEN

|        |  |
|--------|--|
| Vorn   | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |
| Hinten | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einkolbenbremsätteln    |

## REIFEN / RÄDER

|              |   |
|--------------|---|
| Vorderreifen | Maxxis Coronado 27 x 9 x 14 Zoll (68,6 x 22,9 x 35,6 cm)  |
| Hinterreifen | Maxxis Coronado 27 x 11 x 14 Zoll (68,6 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Räder        | 14 Zoll Aluminiumguss, schwarz                            |

## MERKMALE

|                                    |  |                  |  |
|------------------------------------|--|------------------|--|
| Anzeige                            | Analoge/digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, automatische Abschaltung | Beleuchtung      | 140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sicht und LED-Rückleuchten mit Halo-Effekt   |
| Batterie                           | 12 V (30 Ah)   | Winde            | 2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung   |
| Magnetzünder                       | 650 W  | Sitz             | 60/40VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, einstellbarem Fahrersitz, Haken auf der Unterseite, verstärktem XT-Sitzbezug und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen |
| Instrumentation, Geräteausstattung | Zwei Gleichstromausgänge (Zigarettenanzünder), einer in der Konsole (20 A) und einer im Staufach unter dem Armaturenbrett (20 A)   | Schutz           | Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz   |
|                                    |  | Anhängerkupplung | 5-cm-Anhängervorrichtung mit 7-poliger Anhängersteckverbindung (12 V)  |
|                                    |  | Lenkrad          | Höhenverstellbare Lenkung  |
|                                    |  | T1 Features      | Seitenspiegel, Hupe, Blinker und Positionsleuchten, Nummernschildträger  |

## GEWÄHRLEISTUNG

|      |         |
|------|---------|
| Werk | 2 Jahre |
|------|---------|

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™ und das BRP-Logo sind Markenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. bzw. ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben.® Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH.® Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie Helm, Augenschutz und andere Schutzausrüstung. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol/Drogen. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

**can-am**



Can-AmOffroad.com