

2019 OUTLANDER™ MAX 6X6 PRO+ 650 T

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Fahrmodi
- Neue Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit L-Gang für extrem niedrige Geschwindigkeiten
- Dual-Level™ Transportbox mit einer Nutzlast von 318 kg und modulare Zubehör
- 1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- TTI2-Doppelhinterradaufhängung
- 12-Zoll-Aluminiumgussräder
- Versetzte Lufteinlässe
- Querstabilisator mit Schnellentriegelung
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem
- Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™-Digitally Encoded Security System)
- Griffheizung
- Konfiguration mit Seitenwänden und Heckklappe



Grün

MOTOREN

650

Typ	43 kW (59 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 649,6 cm ³
Kraftstoffanlage	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / extrem langsamer L-Gang, serienmäßige Motorbremse
Antrieb	Wählbarer Vierrad-/Sechsradantrieb mit Visco-Lok [®] QE Frontdifferentialsperre
Servolenkung	Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS)
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h

FAHRWERK

Vordere Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Hintere Aufhängung	TTI2-Doppelhinterradaufhängung und Querstabilisator mit Schnellentriegelung Federweg 25,1 cm
Hintere Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer

BREMSEN

Vorne	Belüftete Doppelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln
Hinten	Belüftete Doppelscheibenbremse 214 mm mit hydraulischen Doppelkolbensätteln

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, eingelegter Gang, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumentierung, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht
Merkmale der T-Kategorie	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsluchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung	Sitzbank	Verstärkter Sitzbezug
		Diebstahlschutzsystem	Digital kodiertes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™-Digitally Encoded Security System)
		Schutz	Griffheizung

BRP GARANTIE

Werk	2 Jahre
------	---------

REIFEN/RÄDER

Vorderreifen	Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12 Zoll (66 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12-Zoll-Aluminiumgussfelgen

ABMESSUNGEN/LASTEN

L x B x H	317 x 122 x 141 cm
Radstand	228 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	595 kg
Trägerkapazität	Vorne: 45 kg Hinten: 318 kg
Stauraum	Dual-Level-Transportbox mit Seitenwänden und Heckklappe Hinten: 70 l
Anhängierzuglast	907 kg bei Anhänger mit Bremse und 674 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 l

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, [®] und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte von BRP US Inc. vertrieben. ¹Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ²Alle übrigen Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. Lesen Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an, bevor Sie losfahren. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit.

can-am



Can-AmOffroad.com